



EL ESPACIO PORTUARIO DE CONIL

David Florido del Corral



Agencia Pública de Puertos de Andalucía
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA

DAVID FLORIDO DEL CORRAL

EL ESPACIO PORTUARIO DE

CONIL

INFRAESTRUCTURAS SOCIOECONÓMICAS,
POLÍTICAS Y DE INGENIERÍA



Agencia Pública de Puertos de Andalucía
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA

Florido del Corral, David

El espacio portuario de Conil: infraestructuras socioeconómicas,
políticas y de ingeniería / Florido del Corral, David. -- Sevilla :
Agencia Pública de Puertos , 2010

296 p. : il. fot. col., ; 17x24 cm.

Incluye planos y alzados

D.L.- SE – 8.319 - 2010.-- ISBN 978-84-7595-254-3

1. ANDALUCIA-Puertos 2.Puertos-Aspectos económicos 3.
Infraestructura marítima y fluvial 4.Conil de la Frontera (Cádiz)
I Agencia Pública de Puertos de Andalucía
Andalucía. Consejería de Obras Públicas y Vivienda

© David Florido del Corral

© JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Obras Públicas y Vivienda.

Agencia Pública de Puertos de Andalucía

COORDINACIÓN DE LA EDICIÓN

Secretaría General Técnica. Servicio de Publicaciones

DIRECCIÓN TÉCNICA Y EDITORIAL

Agencia Pública de Puertos de Andalucía

IMÁGENES

Juan Carlos González Santiago

Archivo del autor

DISEÑO

Diagrama S.C.

MAQUETACIÓN

Teresa Barroso

IMPRESIÓN Y ENCUADERNACIÓN

Tecnographic, S.L.

Nº Registro: JAOPV/APPA-31-2010

ISBN: 978-84-7595-254-3

Depósito Legal: SE-8.319-2010

NOTA: La Agencia Pública de Puertos de Andalucía no tiene necesariamente que compartir los datos y
opiniones que aparecen en esta publicación, siendo responsable de los mismos su autor.

Desde la antigüedad, los puertos han significado para Andalucía su principal zona de contacto con el resto del mundo. A través de los puertos, y a lo largo de nuestra historia, han penetrado en nuestra Comunidad flujos de actividad económica, social, política, cultural, intelectual o artística. Hoy día, los puertos siguen siendo fundamentales para nuestro presente y futuro, puesto que las actividades que en ellos se desarrollan, y su potencial de crecimiento, significan grandes activos para nuestros sectores económicos, como el transporte de mercancías, el turismo o la pesca, entre otros.

Hoy día Andalucía cuenta con el sistema portuario más importante de España, que transporta el 25% del total de mercancías del país; que desarrolla una importante actividad pesquera en una treintena de instalaciones; que dispone, en el terreno de la náutica de recreo, de casi 20.000 puestos de atraque; y que contribuye a la movilidad sostenible mediante líneas de transportes de viajeros tanto metropolitanas como internacionales.

Sin embargo, no siempre fue así. En 1983, cuando se produjo el traspaso de puertos a la Comunidad Autónoma, el sistema portuario autonómico estaba lastrado por décadas, casi siglos, de abandono, depauperación y falta de inversiones. Ha hecho falta un gran esfuerzo inversor de la Junta de Andalucía desde entonces a la actualidad, de más de 500 millones de euros, a razón de casi 20 millones al año, para que pudiéramos alcanzar el nivel que hoy día disfrutamos y nos podamos plantear nuevos proyectos de futuro.

Un ejemplo claro de esta evolución, de este salto hacia delante, ha sido Conil de la Frontera. La reivindicación de construcción de un puerto en este municipio, a la altura de Cabo Roche, fue una reivindicación histórica del sector pesquero conileño durante casi un siglo, que se transmitió de generación en generación. Su empeño y denuedo en este propósito provocó que, efectivamente, una vez asentada la democracia en nuestro país, en 1980 se comenzara la construcción del ansiado puerto de Conil, y a su vez, al conquistar Andalucía su autonomía política y recibir la transferencia portuaria, se realizara la ambiciosa ampliación de 1991, así como continuas mejoras hasta la actualidad.

Como bien afirma David Florido del Corral, autor de este trabajo, el funcionamiento del puerto ha permitido el desarrollo de la actividad pesquera en condiciones adecuadas, puesto que se han ido optimizando permanentemente las infraestructuras, atrayendo así “capital, esfuerzo empresarial y laboral, fijando a familiar autóctonas e incluso foráneas a este ramo de actividad que hoy enriquece la muy variada estructura socioeconómica local”, incluso con nuevas iniciativas, referidas a la acuicultura o la comercialización.

Esta base nos permite afrontar el futuro con optimismo, sabiendo que el Puerto de Conil aún tiene posibilidades de expansión en facetas como la náutica de recreo o las actividades medioambientales. Esta publicación, perteneciente a la colección de Puertos andaluces en la historia, da continuidad a las anteriores sobre los puertos de Ayamonte y de Barbate, y pretende servir para la puesta en valor, la divulgación, el conocimiento y la integración de los puertos con la ciudadanía andaluza en general, y especialmente con la de los municipios en los que se enclavan. Ello en el convencimiento de que los puertos son infraestructuras que generan actividad económica, para también deben estar abiertos a la sociedad, como espacios sostenibles y testimonio redivivo de la milenaria tradición marinera de nuestra tierra.

Josefina Cruz Villalón
Consejera de Obras Públicas y Vivienda

A Nicolás Fernández Muñoz, en quien converge la historia
pesquera reciente de Conil, y sobre quien recae parte de la
responsabilidad sobre su futuro, por su dedicación
incondicional a la «materia pesquera».

Agradecimientos

El apoyo y la facilitación de mi trabajo por parte de los trabajadores en las oficinas del Puerto de Barbate y de la Casa del Mar Conil han sido muy importantes para la culminación de este estudio. Auxiliadora, Ángeles, Fernando, Juan José, Juan, Antonio..., no solamente habían de desarrollar sus funciones ordinarias, sino que tenían que preocuparse por mis preocupaciones, ignorancia sobre el terreno, preguntas y demandas. Y lo hicieron, con tanta profesionalidad como amabilidad.

La preparación de algunos materiales para la realización de los gráficos han sido realizadas por mi amigo Jesu, siempre dispuesto para la colaboración. Y por Mercedes, cuya paciencia como compañera ha rebasado los límites de mis propias expectativas: piensen que durante los tres últimos veranos ha accedido a compartir las vacaciones en la playa con mis tareas de investigación. Ya no sabría cómo expresarle la deuda.

También fue importante la colaboración de armadores y marineros, cuando hubieron de entrevistarse y cuando me permitieron embarcar. A Emilio y Manuel *Manteca*, a Nicolás, al Gato, a Juan Capilla, a Cifuentes, a Puchirichi..., les estoy profundamente agradecido. La publicación de sus experiencias y perspectivas, de sus documentos, son en cierto modo una devolución por su dedicación gratuita.

Y por último, han de saber que Antonio Santos, luchador de largo recorrido por el patrimonio cultural de Conil, entre ellos el pesquero, me ha facilitado documentos y contactos, que me han hecho más fácil la investigación. También debo agradecer la cordialidad del personal del Ayuntamiento de Conil de la Frontera.

El trabajo también les pertenece (a todos).

Introducción	13
El proyecto de dique de abrigo durante el primer tercio del siglo XX	37
Análisis socioeconómico y actividades pesqueras	
en Conil durante el primer tercio del siglo XX	40
Problemas infraestructurales	40
Política portuaria durante el periodo y resultados	
en Conil: el dique de abrigo de la República	78
Marco histórico: política de fomento y política asistencial	78
El dique rompeolas en el varadero de Cabo Roche y su fallida ejecución	82
La dictadura: abandono del proyecto portuario y proletarización de los marineros conileños	99
Marco general de política pesquera durante la dictadura	
franquista	102
Política asociativa	103
Política de promoción económica: flotas y puertos	106
Política social y laboral	109
Evolución del sector pesquero local: atonía asociativa, proletarización y especialización laboral	114
Esbozo de la estructura sociodemográfica y económica de las familias de pescadores conileños	114
Las dinámicas preponderantes (I): proletarización	121
Las dinámicas preponderantes (II): transformaciones en la cofradía	123
Proyectos portuarios durante el franquismo:	
de la liquidación del puerto republicano a las iniciativas frustradas de 1947 y 1956	126
La liquidación de las obras del dique de abrigo en Cabo Roche en 1945	126

El proyecto de 1947 con el apoyo del Instituto Social de la Marina.....	130
El informe de dique de abrigo en «La Espileta» de 1956	135

La construcción del puerto pesquero de Conil de la Frontera y la cristalización del sector pesquero local..... 139

El marco de economía política: la aparición de una perspectiva autonómica para los ámbitos pesquero y portuario.....	142
Política pesquera	144
Política portuaria	147

Caracterización del sector pesquero local en el último tercio del siglo XX.....	155
Caracterización socio-económica del sector pesquero de Conil.....	161
Caracterización política: la organización representativa local, la cofradía	202

El proceso de construcción del espacio portuario de Cabo Roche	212
La primera fase del proyecto: 1980-1988.....	213
Desde el dique de abrigo a la constitución de un espacio portuario.....	239
La consolidación del espacio portuario en la década de los noventa	255

Consideraciones finales.....	275
Bibliografía.....	287
Anexos.....	291
Índice de gráficos y cuadros	297

